

Här kommer senaste nytt från FSJ!

Fokusområde - Marknad

I början av september meddelade regeringen att de senare i höst kommer lägga fram historiskt stora satsningar på järnvägen i sin kommande infrastrukturproposition. De har aviserat en ökning med 200 miljarder, en ökning med 20 procent mer än i förra propositionen. Sammanlagt 1 200 miljarder kronor fram till år 2037. Det är positivt att regeringen väljer att satsa på underhållsskulden men vi som jobbar med järnvägen vet att det även kommer krävs andra åtgärder för att rusta upp järnvägen och komma till rätta med underhållsskulden. Inte minst gällande kompetensbristen.

FSJ:s ståndpunkter har sedan länge varit att verka för andra upphandlingsformer, att underhållet fortsatt upphandlas i konkurrens och att det behövs fler Yrkehögskoleutbildningar för en tryggad kompetensförsörjning.

FSJ:s styrelse har inlett arbetet med att ta ut en ny vassare inriktning för föreningens framtida branschsamarbete och närmast för inriktningen i verksamhetsplanen för 2025.

FSJ ska enas om en gemensam väg framåt där vi som bransch tillsammans kan vara tydliga i kommunikationen om vad som krävs för att branschen ska kunna vara med och bidra till en robust och konkurrenskraftig järnväg och ett effektivare järnvägsunderhåll.

Fokusområde - Säkerhet

Den 27 november bjuder FSJ in till Säkerhetsdagen – föreningens återkommande dag för en gemensam säkerhetskultur. Dagen har bland annat fokus på ledarskap när Fredrik Rosengren ska tala om Säkerhetsparadoxen, vi får en uppdatering från projekt - Säkrare arbete i spår där operatörerna bjudits in till att delta i panelsamtalet om vad detta kommer innebära för dem, vad innebär Arbetsmiljöverkets nya krav i AFS 2023:3 och hur förvaltas Öresundsbron? Håll utkik efter inbjudan och blocka dagen i kalendern redan nu. Vi hoppas ni tar er tid till att komma och träffa era kollegor i branschen för att tillsammans samtala om och fokusera på en säker arbetsmiljö.

Kom ihåg att nominera till FSJ:s säkerhetspris som uppmärksammar team eller enskilda medarbetare som gjort skillnad kopplat till en säker arbetsmiljö.

Personerna har genom sitt engagemang och sin samverkan alltid säkerställt att hela arbetets skyddsåtgärder utförts innan arbetet startar, alla ska ha en trygg och säker arbetsmiljö. Teamet eller medarbetaren jobbar i produktion. Säkerhetspriset kommer delas ut på Train & Rail den 7 maj 2025. Nominering med motivering skickas till: info@jarnvagsentreprenorerna.se

I ämnesraden skrivs "Nominering FSJ:s Säkerhetspris." Nominering kan ske fram till den 28 februari.

Fokusområde Kompetensförsörjning

Nu har den nya Signalteknikerutbildningen på Campus Nyköping startat. Flera av FSJ:s medlemsföretag har tagit plats i ledningsgruppen, det är verkligen en viktig insats ni gör! Det är den första distansutbildningen för behöriga Signaltekniker så FSJ kommer följa resultatet med stort intresse. Campus Nyköping samarbetar med Trafikverksskolan i Ängelholm, deras studenter kommer använda deras övningsanläggning för de praktiska momenten och de får även hjälp med lärarresurser från Trafikverksskolan.

Tyvärr kommer inte Signalteknikerutbildningen i Luleå att starta denna höst heller, det handlar både om brist på lärarresurser men framför allt att det är för långt ner till övningsanläggningen i Ängelholm. (Den enda övningsanläggning som finns idag).

Yrkehögskoleutbildningar att den viktigaste utbildningsformen för att branschen ska kunna

rekrytera behöriga tekniker. Ska branschen klara den framtida kompetensförsörjningen så är fler platser på yrkeshögskoleutbildningar ett måste. FSJ arbetar aktivt med frågan och tar upp den i samtal både med departement och med Trafikverket.

Inom JBS, Järnvägsbranschens samverkans forum där FSJ deltar i attraktionsarbetet har ett samarbete inletts med utbildningsanordnarna av yrkeshögskoleutbildningar, vi ska delta på mässor tillsammans. Vi testar konceptet i november på Kunskap och Framtid i Göteborg. Då vill vi förstås ha med ambassadörer på plats som kan tala med studenterna om vad deras jobb innebär. Gärna unga tjejer och killar som valt järnvägen som arbetsplats; Signaltekniker, El-kontaktledningstekniker. Hör av er till FSJ:s kansli om ni vill vara med:

susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se

[Kunskap & Framtid | 21–23 november 2024 | Göteborg \(kunskapframtid.se\)](#)

Järnvägscollege

Inom verksamheten för Järnvägscollege har arbetsgruppen som ska ta fram kvalifikationskrav för El- och Kontaktledningsteknikeryrket just startat. Infranord, Infrakraft och NRC-Group ställer upp med specialistkompetens, stort tack till er! Det finns fortfarande möjlighet för ert medlemsföretag att vara med och påverka genom att delta i arbetet, vill ni vara med vänligen hör av er till: susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se.

Train & Rail 2025

Den 6–8 maj är det åter dags för järnvägsbranschens egen mäsas Train & Rail på Stockholmsmässan. Bokningsläget ser redan nu bra ut så för er som fortfarande funderar på att boka monter kontakta mässan så snart som möjligt för en bra monterplacering. Nyhet är att det separata konferensprogrammet förflyttas in i utställningshallen, här finns möjlighet att påverka ämnen som är viktiga för järnvägsbranschens framtid, hållbarhet och utveckling. FSJ kommer hålla sin årsstämma på Train & Rail den 7 maj.

[Train & Rail - Nordens största mäsas för hållbara järnvägstransporter \(trainrail.se\)](#)



The banner features the 'Train & Rail' logo on the left, which consists of stylized letters 'T' and 'R' made of red and orange geometric shapes. To the right of the logo, the text reads: 'Vi är mötesplatsen där järnvägen utvecklas!' followed by 'Train & Rail är Nordens största järnvägsmäsas som arrangeras av branschen, för branschen.' On the right side of the banner, it says 'Vi ses igen den 6-8 maj 2025!' and includes logos for 'Stockholmsmässan' and 'SWEDTRAIN'.

Till sist...

FSJ har under sommaren byggt en ny hemsida som lanserades i fredags: [Startsida - FSJ \(jarnvagsentreprenorerna.se\)](#)

På återhörande under hösten och var rädda om er, hälsar FSJ!

