

Hej medlemmar i FSJ!

Vi hoppas ni fått en bra start på underhållssäsongen! Här kommer senaste nytt från FSJ.

Den 18 april höll FSJ årsstämma, stort tack till de medlemmar som hade möjlighet att närvara! Förutom det stadgeenliga programmet gästades mötet av Jörgen Niklasson, Region Stockholm som berättade om projektet Arenastaden, t-banan Barkarby samt av Michael Malm från Försvarsmakten som talade om vad Sveriges inträde i NATO innebär för Sveriges Transportsystem. Två intressanta föreläsare som vi tackar för att de tog sig tid till att gästa oss!

Det beslutades att styrelsen intill slutet av nästa årsstämma fortsatt ska bestå av åtta ordinarie ledamöter. Dessa är sedan tidigare: Stefan Gustavsson Infranord, Thomas Lindberg Rosenqvist Entreprenad, Patrik Nilsson Eiffage Infra-Nordic, Mattias Remahl Railcare, Olga Selin Signalbolaget och tillika ordförande. Joel Skönvall Infrakraft, Jimmy Hagström Strukton Rail och Bengt Svanberg NRC-Group nyvaldes som ordinarie styrelseledamöter. FSJ hälsar de tre nya styrelseledamöterna varmt välkomna!



Bild på FSJ:s fantastiska styrelse! Från vänster; Mattias Remahl, Olga Selin, Jimmy Hagström, Stefan Gustavsson, Patrik Nilsson, Bengt Svanberg och Joel Skönvall. På bilden saknas Thomas Lindberg.

Stämman omvalde valberedningen: Jonny Granlund, Railcare Group AB och Ronny Fredriksson, NRC-Group AB. Beslutades om bibehållen fördelning av medlems- och serviceavgiften. Medlemsavgiften är 2 100 kronor per medlem och att serviceavgiften (avdragsgill men momspliktig) för 2024 fördelas mellan företagen så att samtliga medlemmar betalar 15 750, mellanstora företag betalar 20 100 kr utöver de 15 750 kr och stora företag betalar 50 400 kr utöver de 15 750kr.

Fokusområde - Marknad

Webbinarier under våren – En väl fungerande järnväg

Under våren har FSJ och Byggföretagen bjudit in till en serie webinarier med fokus på ” En väl fungerande järnväg”. Onsdag den 15 maj kl. 08.00-09.00 är det dags för det tredje webinariet: Behövs det mer kapacitet för punktlighet och industrins utmaningar?

Här kan du anmäla dig: <https://ui.ungpd.com/Events/07738007-eba4-44d7-a0e5-34d9b28b5d2d>

Senast nytt gällande avsiktsförklaringen mellan Byggföretagen och Trafikverket

Som vi berättade i årets första nyhetsbrev har Trafikverket och Byggföretagen slutit en avsiktsförklaring i syfte att utveckla anläggningsbranschen och främja en väl fungerande transportinfrastruktur i Sverige. Som branschaktörer bidrar vi tillsammans till samhällsutvecklingen

och vi är del i varandras måluppfyllelse och resultat. Trafikverket och Byggföretagen formar nu ett gemensamt utvecklingsarbete med fyra arbetsgrupper med ansvar för respektive delområde, uppföljning av effekten genomförs löpande. Av FSJ:s medlemsföretag deltar Infranord och Strukton Rail i delprojekten 1, 2 och 3.

De fyra delprojekten är:

1. Förbättring av samarbetsklimat
2. Öka förutsägbarhet
3. Kvalitet i leverans
4. Forum för att öka kunskap

Trafikverkets inriktningsunderlag för Transportinfrastrukturplaneringen 2026–2037

Här kan du ta del av FSJ:s remissvar som skickats in till Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet:

[LI2023_03919 Föreningen-Sveriges-Järnvägsentreprenörer FSJ remissvar TrV-inriktningsunderlag-2026_2037.pdf \(jarnvagsentreprenorerna.se\)](#)

Fokusområde - Säkerhet

FSJ har svarat på remissen av Transportstyrelsens allmänna föreskrifter av allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen.

När hantering av undantag lyfts bort från Transportstyrelsen finns det en risk att beslut fattas ur ett behovsstyrt perspektiv och inte ur ett riskbaserat perspektiv. Läs FSJ:s remissyttrande här:

[FSJs yttrande över förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd TSFS-2019 112 .pdf \(jarnvagsentreprenorerna.se\)](#)

OSPA – Obehörig stoppsignals passage

FSJ:s säkerhetsgrupp har identifierat OSPA som ett område att fokusera lite extra på och en speciell grupp för erfarenhetsutbyte har startats. Här diskuteras OSPA-händelser och hur man valt att hantera dessa både reaktivt och proaktivt inom de olika organisationerna samt om någon har identifierat någon återkommande orsak till händelserna.

Trafikverkets resultatkonferens trafiksäkerhet järnväg den 16 maj - digitalt

Fokus i år är arbete i spår och några av de många delar som behöver fungera för att arbetet ska kunna genomföras effektivt och säkert. Från FSJ deltar Ronny Fredriksson NRC-Group och Fredrik Lithner Infranord. Länk till anmälan:

[Resultatkonferens trafiksäkerhet järnväg 2024 \(esmaker.net\)](#)

Fokusområde - Kompetensförsörjning

Stort tack för ert engagemang på Yrkes-SM i Karlstad på Tingvalla sportcenter 23 - 25 april!

Yrkes-SM är det svenska mästerskapet i yrkesskicklighet för ungdomar. Under tre dagar deltog Infranord, Strukton Rail, Infrakraft, Trafikverksskolan och Vansbro järnvägsskola tillsammans i FSJ:s monter som gick under namnet Järnvägstekniker och järnvägsjobb.se. Här fick besökarna prova på våra teknikeryrken. Roligt och "bjussigt" att branschen tillsammans arbetar för ökad attraktion till

järnvägens teknikeryrken!

Vi hoppas att vår medverkan på Yrkes-SM gjort så att fler nu väljer en yrkes-utbildning när det är dags att söka till gymnasiet. Och att "El-ettorna" som lärde sig att skarva kontaktledning väljer järnvägsbranschen när de går ut El- och Energiprogrammet. Nedan några bilder från eventet!



Järnvägscollege

Nu startar Järnvägscollege en förstudie som ska ligga till grund för arbetsgruppen som ska ta sig an kvalifikationskrav för El-och Kontaktledningsutbildningen. Vad ska utbildningen heta framåt och vad ska den innehålla, alltså samma arbete som gjorts med Signalkteknikerutbildningen. NRC-Group, Strukton Rail, Infrakraft och Infranord deltar i förstudien. Vill du också delta vänligen kontakta: susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se

Trevlig Valborgsmässoafton och låt oss hoppas att våren nu är här! 🌻 🌷 🌸 😊
På återhörande i juni!