

## Här kommer senaste nytt från FSJ!

Juni är månaden för viktiga politikermöten! Föregående vecka bjöd Bostads- och Infrastrukturminister Andreas Carlson och Roberto Maiorana, GD Trafikverket in till ett rundabordssamtal om hur järnvägsbranschen tillsammans ska arbeta vidare för järnvägens funktion som ett konkurrenskraftigt transportalternativ. FSJ representerades av ledarna för Infranord, Railcare och Strukton Rail. Det första samtalet hölls för ett år sedan och är ett viktigt forum för entreprenörer, tågoperatörer och industrins transportköpare för att få förståelsen för varandras utmaningar. FSJ ser fram emot fortsatt dialog.

Nästa viktiga samtal äger rum i Almedalen där FSJ arrangerar ett seminarium den 28 juni tillsammans med branschorganisationerna Swedtrain, Tåg företagen och JBS. Platsen är samhällsbyggararenan och temat är: Så går vi från ord till handling, transportsystemet för oss närmare – Sverige växer med järnvägen. En del av seminariet är byggt runt den vision JBS, Järnvägsbranschens samverkansforum lanserade under våren. Stefan Gustafsson, vd Infranord representerar FSJ. Länk nedan och välkomna alla som har vägarna förbi Visby: [samhallsbyggararenan.se/program/sa-gar-vi-fran-ord-till-handling?sc\\_lang=sv-se](https://samhallsbyggararenan.se/program/sa-gar-vi-fran-ord-till-handling?sc_lang=sv-se)

Här finns också JBS vision 2050 för järnvägen att ladda ner: [vision-2050-sverige-vaxer-med-jarnvagen.pdf](https://vision-2050-sverige-vaxer-med-jarnvagen.pdf) ([trafikverket.se](https://trafikverket.se))

## Fokusområde - Säkerhet

Så här i grönskande sommartider vill vi påminna lite extra om att lokförarna har svårt att se personal i spåret som bär gula varselkläder. Vi vill slå ett slag för att komplettera gula varselkläder med en orange väst. Orange färg är godkänd enligt kraven på synlighet genom reflekterande material och fungerar bra i snö, raps och ryps! **Var rädda om er där ute!**

Nu är det dags att nominera till FSJ:s säkerhetspris. FSJ:s Säkerhetspris uppmärksammar team eller enskilda medarbetare som gjort skillnad kopplat till en säker arbetsmiljö. - Personerna har genom sitt engagemang och sin samverkan alltid säkerställt att hela arbetets skyddsåtgärder utförts innan arbetet startar, alla ska ha en trygghet och säker arbetsmiljö. Teamet eller medarbetaren jobbar i produktion. Säkerhetspriset kommer delas ut på järnvägsmässan Train & Rail den 7 maj 2025. Nominering med motivering skickas till: [info@jarnvagsjobb.se](mailto:info@jarnvagsjobb.se). I ämnesraden skrivs "Nominering FSJ:s Säkerhetspris." Nominering kan ske fram till den 28 februari.

Planeringen inför FSJ:s återkommande Säkerhetsdag för inspiration till en gemensam säkerhetskultur är i gång! Boka den 27 november i din almanacka redan nu så vi ses i Näringslivets hus, inbjudan kommer i höst!

## Fokusområde - Marknad

Den 12 juni sändes det sista avsnittet i webinarieriet som FSJ och Byggföretagen anordnat under våren med fokus på samtal runt en "En väl fungerande järnväg". Vårens teman har varit:

- Så arbetar vi för ett effektivt järnvägsunderhåll
- Satsas det tillräckligt på järnvägsunderhåll?
- Konkurrensen om tider i spår – hur fixar vi underhållet?

- Behövs mer kapacitet för punktlighet och industrins utmaningar?
- Så säkras järnvägens kompetensförsörjning

Tack till alla som deltagit i panelerna!

Webinarierna har spelats in och finns tillgängliga här: <https://vimeo.com/showcase/8923772>

## Fokusområde – Kompetensförsörjning

Vi får positiva besked från utbildningsanordnarna av Yrkeshögskoleutbildningarna om ett ökat söktryck på teknikerutbildningarna för Bantekniker, Signalktekniker, EI-kontaktsledningstekniker och Spårsvetsare. Det är en viktig utbildningsform för att vi ska kunna fylla på branschen med nya tekniker. Nu kommer dock nästa problem och det är bristen på utbildare!

Luleå kommuns vuxenutbildning som i september ska starta den första EI-och kontaktledningsteknikerutbildningen någonsin i norra Sverige står helt utan utbildare i ämnet kontaktledningsteknik. Branschen behöver verkligen denna utbildning, är det någon av er medlemmar som har tips på en utbildare vänligen hör av er till FSJ:s kansli.

[susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se](mailto:susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se)

## Järnvägscollege

Under hösten startar järnvägscollege arbetet med att fastställa kvalifikationskraven för EI-och kontaktledningstekniker. Stort tack till Strukton Rail, Infranord, Infrakraft och NRC Group som kommer bidra med branschexperter i arbetsgruppen. Det är naturligtvis öppet för alla medlemsföretag att vara med i arbetet och påverka kvalifikationen. Förutom arbetsgruppen kommer det även tillsättas en referensgrupp. Vill ni vara med och bidra i arbetet vänligen kontakta:

[susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se](mailto:susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se)

I Almedalen släpper järnvägscollege en kompetensbarometer över järnvägsbranschens resursbehov. Den bygger på enkäten som skickades ut i mars. Från FSJ:s medlemmar inkom 8 svar av totalt 22 tillfrågade, en svarsfrekvens på 36%. Rapporten kommer läggas ut på FSJ:s hemsida vid publicerandet.

## Till sist

I augusti samlas FSJ:s styrelse för årligt strategimöte som lägger grunden för 2025-års verksamhetsplan. Styrelsen välkomnar inspel runt föreningens arbete framåt. Finns det något problemområde FSJ bör ta sig an? Har v rätt fokusområden? Skicka era inspel till FSJ:s ordförande [olga.selin@signalbolaget.se](mailto:olga.selin@signalbolaget.se).

**FSJ önskar er alla en fantastisk sommar, var rädda om er och på återhörande efter sommaren!**

