

Hej medlemmar i FSJ!

Vi hoppas ni liksom föreningen haft en bra start på 2024! Här kommer senaste nytt från FSJ.

Fokusområde - Marknad

Dialogmöte med Trafikverket

Trafikverkets dialogmöten med FSJ pågår kontinuerligt för ökad driftsäkerhet och utveckling av kontrakten. Trafikverket efterfrågar nu ett specifikt diskussionsforum kring problematiken för företag inom järnvägsbranschen som tillhör det mindre och mellanstora segmentet. Det är framför allt för att kunna öka förståelsen för vad som fordras för att fler mindre aktörer ska kunna leverera sina tjänster direkt till Trafikverket. Men även för att kunna upprätthålla en långsiktig dialog i dessa frågor. FSJ kommer att behöva hjälp framöver från er medlemmar för att lyfta upp de rätta frågorna inom mindre segment. Är ni intresserade av att delta i dialogen kontakta FSJ:s ordförande Olga Selin. olga@signalbolaget.se.

Gemensamt frukostseminarie – Så jobbar vi för ett effektivt järnvägsunderhåll

På onsdag den 21 februari kl. 08.00-09.00 arrangerar FSJ tillsammans med Byggföretagen och Trafikverket ett digitalt frukostseminarie med fokus på hur vi tillsammans kan jobba för ett effektivt järnvägsunderhåll. Hur ska vi kroka arm för en ökad operativ förmåga? Och så får vi en rapport från Trafikverkets projekt – Visare, produktionsledning i egen regi.

Har du inte anmält dig kan du göra det genom denna länk:

<https://ui.ungpd.com/Events/5fe20113-5c84-46b2-8bda-9f0175607c42>

MPK

I början av februari bjöd Trafikverkets Christian Ljungdahl in FSJ för att diskutera Trafikverkets framtida utvecklingen av MPK och visa ett förslag om ett mer användardrivet arbetssätt. På mötet deltog representanter från Sparktrade, Strukton Rail, NRC Group och Infranord. Det var ett bra möte och vi kommer fortsätta dialogen med Trafikverket för att vara med och påverka systemet framåt.

Avsiktsförklaring tecknad mellan Byggföretagen och Trafikverket

Trafikverket och Byggföretagen har slutit en avsiktsförklaring i syfte att utveckla anläggningsbranschen och främja en väl fungerande transportinfrastruktur i Sverige. Under ett år har branschen genom Byggföretagen träffats och fört diskussioner och i detta forum har även representanter från FSJ deltagit. Slutligen kom ett antal ömsesidiga förutsättningar och utvecklingsbehov fram:

- Vi behöver vara affärspartners med tillit till varandra
- Vi behöver ha drivkraftsstimulerande affärsupplägg och affärs genomförande
- Vi behöver ge tydlighet och förutsägbarhet
- Vi behöver ha fokus på att genomföra åtgärder och utveckling på faktabaserad grund
- Vi behöver fokusera på åtgärder som utveckla kontraktgenomförandena
- Vi behöver i allt ta ansvar för vårt eget arbete, förhållningssätt och agerande

Nu går FSJ tillsammans med Byggföretagen in i ett läge att formera oss avseende såväl styrning av det sakliga innehållet samt bemanningen från oss.

Säkra järnvägsunderhållet i tuffa tider

Det är angeläget för FSJ att få ett slut på diskussionen om ett återförstatligande av järnvägsunderhållet. Det är önskvärt att politikerna i stället fokuserar på järnvägens utveckling och på hur underhållsskulden ska betas av. FSJ och Byggföretagen gav därför ut rapporten "Säkra

järnvägsunderhållet i tuffa tider” i december. Här kan du ladda ner och läsa rapporten:

[Säkra-järnvägsunderhållet-i-tuffa-tider.pdf \(jarnvagsentreprenorerna.se\)](#)

Fokusområde - Säkerhet

Säkrare arbeten i spår

FSJ genom Ronny Fredriksson deltog på Transportstyrelsens säkerhetskonferens den 1 februari och berättade tillsammans med Trafikverket om projektet Säkrare arbete i spår - Förändringar i regelverk och trafiksäkerhetsbestämmelser för säkrare arbete i spår. Inriktningen är hur arbetsätt och rutiner för banarbetsplanering kan uppdateras och anpassas med syfte att skapa bättre förutsättningar för planering av tider i spår. När det förändrade regelverket träder i kraft ligger en av utmaningarna i utbildning och implementering och ett första steg för oss entreprenörer är att inventera hur många skydds och säkerhetsledare och tillsyningsmän som finns i branschen för att Trafikverket ska kunna dimensionera utbildningsplatser. I Säkerhetsgruppens arbetsrum ligger listan som går att fylla i helt anonymt. Bör fyllas i innan den 15 april. Har ni ingen aktiv deltagare i FSJ:s Säkerhetsgrupp vänligen kontakta susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se för behörighet till arbetsrummet.

Ännu större fokus på säkerhet!

Trots ett idogt arbete med en gemensam säkerhetskultur inom branschen ser både FSJ och Transportstyrelsen en trend i ökat antal tillbud och olyckshändelser! Vi måste ha ett ännu större fokus på säkerheten och ett led i detta är att uppmana er alla att stadgeenligt avvikelserapportera varje månad. Även ni som jobbar som underleverantörer till de större underhållsentreprenörerna förväntas rapportera eftersom de inte rapporterar in era händelser.

Det här är viktigt eftersom rapporteringen ligger till grund för FSJ:s säkerhetsarbete framåt. Säkerhetsgruppen analyserar återkommande händelser och resonerar om hur vi ska undvika risker. Om du inte vet hur man rapporterar vänligen kontakta jan.wiborg@nrcgroup.se eller FSJ:s Kansli.

Under 2024 kommer Transportstyrelsen ha fokus i sin tillsyn på OSPA-händelser.

Fokusområde - Kompetensförsörjning

Enkätundersökning kompetensbehov

Den här veckan skickas Järnvägscollege enkätundersökning ut i syfte att undersöka tillgång/efterfrågan för yrkesroller kopplat till järnväg. Genom en årlig undersökning är ambitionen och syftet att skapa en tydligare bild av branschens kompetensbehov, både på kort och lång sikt. Resultaten från undersökningen kommer att användas som beslutsunderlag till bland annat Myndigheten för yrkeshögskolan för att få till stånd fler järnvägsutbildningar med rätt antal utbildningsplatser. Undersökningen genomförs av undersökningsföretaget Origo Group och är helt anonym. Vi ber er medlemmar att svara på undersökningen, på så sätt hjälper ni oss i föreningens arbete att säkra utbildningsmöjligheter för framtida järnvägstekniker.

Järnvägsdag på KTH 11 mars

Den 11 mars anordnar JBS, Järnvägsbranschens samverkansforum en järnvägsdag på KTH i kårhuset med syfte att studenterna ska välja kurser med inriktning järnväg eller skriva exjobb inom järnväg. Branschen kommer visa på vilka möjligheter som finns. Studenterna får träffa ingenjörer som jobbar i olika delar av branschen och inom olika yrken. Möjlighet för studenterna att diskutera järnvägsspecifika kurser, ex-jobb, spännande projekt och framtida satsningar. FSJ kommer inte vara på plats men om du som företag vill delta kontakta: susanne.andersson@jarnvagsentreprenorerna.se

Besök oss på Yrkes SM i Karlstad på Tingvalla sportcenter 23 - 25 april!

Yrkes SM är ett svenskt mästerskap i yrkesskicklighet för ungdomar. Under tre dagar arrangeras

tävlingar inom massor av yrken. FSJ kompetens genom Strukton och Infranord kommer vara på plats i området för "prova på yrken" och kommer visa upp vad man gör som Bantekniker, Signaltekniker och EI-Kontaktledningstekniker. Vi har även med oss Trafikverksskolan för att visa utbildningsutbudet.

Vi ser detta som en stor möjlighet att attrahera vår framtida arbetskraft! Och för er som har vägarna förbi Karlstad vill vi verkligen rekommendera att ta en sväng förbi Tingvalla och vår monter, det är ett fantastiskt evenemang! Kom och tävla i att slå i en rälsspik, prova på pinnlödning eller "lajva"!

[Yrkes-SM 2024 Karlstad \(yrkes-sm.se\)](https://yrkes-sm.se)



Bilden är från vår medverkan på yrkes-SM i Växjö 2022

Slutligen...FSJ Årsstämma äger rum den 18 april.
Plats: Näringslivets Hus, Storgatan 19, Stockholm.
Anmälan sker till Kansliet.

Välkomna, hoppas vi ses!